

załącznik Nr 1 do Regulaminu udzielania zamówień odrębnych

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy
85-844 Bydgoszcz, ul. Toruńska 174a
tel. 52 582 27 23, fax 52 582 27 63
NIP 554 10 06 413, REGON 090476971.....
pieczęć Zamawiającego

Bydgoszcz, dnia 18.07.2017

ZAPYTANIE OFERTOWE

o wartości od kwoty 6.000 euro do kwoty 30.000 euro

dotyczy zamówienia: opracowanie dokumentacji projektowej oraz budowy sygnalizacji świetlnej wzbudzanej przejścia dla pieszych przez ulicę Kaliskiego na wysokości UTP w Bydgoszczy – CPV 71.32.00.00-7

1. Kierujemy zapytanie ofertowe, w celu uzyskania oferty na wykonanie opisanego niżej przedmiotu zamówienia :

Zapraszamy do złożenia oferty obejmującej wykonanie projektu technicznego oraz budowy sygnalizacji świetlnej wzbudzanej przejścia dla pieszych przez ulicę Kaliskiego na wysokości UTP w Bydgoszczy.

W załączniku do niniejszego ogłoszenia podane są szczegóły dotyczące wykonania zamówienia.

2. Warunki stawiane Wykonawcom : zgodnie z załącznikami o zapytanie.
3. Termin realizacji zamówienia : 90 dni kalendarzowych od dnia podpisania umowy.
4. Kryterium wyboru oferty :
 - 1) cena 80 %
 - 2) inne – termin realizacji zamówienia 20%:
 - 10% - 80 dni realizacji zamówienia,
 - 20% - 70 dni realizacji zamówienia,
5. Termin składania odpowiedzi na zapytanie ofertowe: upływa w dniu 28.07.2017 roku o godz. 9:00.
6. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.
7. Osoby uprawnione do kontaktów z wykonawcami
Dariusz Radzimski - tel. 52-582-27-01
8. Ofertę należy złożyć na adres: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy ul. Toruńska 174A, 85-844 Bydgoszcz lub faksem na Nr 52-582-27-77 lub pocztą elektroniczną na adres zarzad@zdmikp.bydgoszcz.pl

Kierownik Sekcji
Elektroenergetycznej, Oświetlenia i Sygnalizacji
Marcin Kubicki

p.o. Naczelnika
Wydziału Utrzymania i Ewidencji
Janusz Prystowski

GŁÓWNY
Ewa Adamczak

p.o. DYREKTORA

Tomasz Szymański
Dyrektor ZDMiKP

Opis przedmiotu zamówienia:

Wykonanie projektu technicznego oraz budowy sygnalizacji świetlnej:

Ulica Kaliskiego – wzbudzana przejścia dla pieszych.

Zasilanie sygnalizacji świetlnej zgodnie z wydanymi warunkami przyłączenia do sieci ENEA Operator Sp. z o.o., Rejon Dystrybucji Bydgoszcz.

Sygnalizację świetlną należy projektować w uzgodnieniu z ZDMiKP w Bydgoszczy.
Dokumentacja projektowa składa się z:

1. Projekt – część programowa sygnalizacji świetlnej – 4 egz.+ wersja elektroniczna.
2. Projekt – organizacja ruchu – oznakowanie poziome i pionowe – 4 egz.+ wersja elektroniczna.
3. Projekt – część elektryczna – 4 egz.+ wersja elektroniczna.
4. Opracowanie SST.

Część programowa sygnalizacji świetlnej:

1. W programie sygnalizacji świetlnej należy zaprojektować pełną detekcję dla wszystkich grup kołowych oraz grup pieszych w obszarze przedmiotowego przejścia dla pieszych.
2. Detekcja grup pieszych na przejściu w poprzek ulicy Kaliskiego z wykorzystaniem przycisków potwierdzających zgłoszenie.
3. Stan ustalony „preference” sygnał zielony bezwzględnie dla ruchu w ciągu ulicy Kaliskiego.
4. Program dzienny trójkolorowy 5.30 – 23.30 (w pełni akomodacyjny), program nocny 23.30 – 5.30 ostrzegawczy. Należy zapewnić możliwość zmiany godzin funkcjonowania sygnalizacji świetlnej. Przedstawiony układ programów należy realizować przez cały tydzień.
5. Program sygnalizacji świetlnej powinien zapewnić optymalizację przepustowości w ciągu ulicy Kaliskiego.
6. Sygnalizatory na wlotach:
 - Boczne kołowe – średnica 300mm
 - Kołowe na wysięgnikach nad jezdniami – średnica 300mm wyposażone w ekrany kontrastowe
 - Piesze, rowerowe lub pieszo – rowerowe wspólne – średnica 200mm

Wszystkie sygnalizatory ze źródłem światła LED.

7. Lokalizacja poszczególnych typów sygnalizatorów powinna uwzględniać minimalizację konstrukcji wsporczych w obszarze trójkątów widoczności.
8. Detektory na wlotach
 - Wideodetektory dla grup kołowych na wysięgnikach nad jezdnią

- Przyciski dla pieszych z potwierdzeniem przyjęcia zgłoszenia
9. Wszystkie założenia programowe i funkcjonalne (sygnalizatory akustyczne) projektowanej sygnalizacji świetlnej powinny odpowiadać wymogom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z ostatnią nowelizacją (załącznik nr 3, w sprawie sygnałów drogowych).
 10. Integralnym elementem projektu sygnalizacji świetlnej jest projekt nowego oznakowania pionowego i poziomego w zakresie niezbędnym do uruchomienia sygnalizacji świetlnej we wskazanej lokalizacji.
 11. Projekt ma uwzględniać wszystkie strumienie ruchu oraz punkty kolizji, co należy przedstawić na dodatkowym planie sytuacyjnym.
 12. Instalację sygnalizacji świetlnej należy wykonać z elementów pochodzących z demontażu w ramach wdrażanego projektu „Inteligentne Systemy Transportowe w Bydgoszczy” zachowując powyższe wymagania.
elementy odzyskane: sterowniki, sygnalizatory;
elementy nowe: konstrukcje wsporcze i okablowanie;

Część elektryczna sygnalizacji świetlnej:

1. Kable obwodowe zaprojektować w rurach $\varnothing 110$ zakończonych studniami modułowymi z poliwęglanu.
2. Zasilanie sygnalizacji świetlnej zgodnie z wydanymi WTZ RD Bydgoszcz (w załączeniu).
3. Do każdego urządzenia (sygnalizatory, urządzenia detekcji, przyciski) – odbiornika zaprojektować oddzielny kabel typu YKY5x1,5mm².
4. Sygnalizatory świetlne:
 - Kołowe, piesze, rowerowe – źródło światła wkład LED,
5. Maszty, bramownice - ocynkowane.
6. Dla sygnalizatorów świetlnych mocowanych nad jezdnią zaprojektować ekrany kontrastowe.

Projekt sygnalizacji świetlnej część elektryczna musi być spójny z projektem sygnalizacji świetlnej – organizacja ruchu – część programowa.

Projektować część elektryczną można po uprzednim uzgodnieniu w ZDMiKP – Wydział Inżynierii Ruchu lokalizacji urządzeń sygnalizacyjnych.

W kosztach opracowania projektu Wykonawca musi ująć koszt opracowania matrycy do celów projektowych wraz z wypisami z rejestru gruntów.

Prace odtworzeniowe nawierzchni chodników wykona Zamawiający.

Starszy Inspektor nadzoru

Dariusz Radziński
upr. bud. nr GPKG-1-7342-33/96.